

DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO N. 17 DEL 06.10.2025

L'anno duemilaventicinque, il giorno sei del mese di ottobre, presso il proprio Studio Professionale sito in Palermo, Via Giovanni Di Giovanni n. 14, è presente l'Organo di Amministrazione di FuniErice Service srl per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

FORNITURA E MESSA IN OPERA DEI COMPONENTI NECESSARI PER IL RESTAURO CONSERVATIVO DI N. 42 CABINE OTTO POSTI MODELLO "LA PERLA ALTA" DELLA CABINOVIA AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO CON CABINE AD OTTO POSTI IN SERVIZIO PUBBLICO PER IL TRASPORTO DI PERSONE WC02 TRAPANI (40) – ERICE (703) SITA NEL COMUNE DI ERICE (TP) – DETERMINA A CONTRARRE.

L'Organo Amministrativo, nella persona dell'Amministratore Unico, dott. Gandolfo Spagnuolo, ai sensi dello Statuto Sociale redige il presente verbale e

Visto il T.U.S.P. in vigore;

Visto lo Statuto di Funierice Service srl;

Visto il MOGC del 15.12.2023

Considerato che

- La società gestisce la cabinovia WC02 Trapani (40) – Erice (703), in concessione al Comune di Erice, per l'esercizio del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- La Funierice Service srl è una società a totale capitale pubblico (50% Comune di Erice – 50% Libero Consorzio Comunale di Trapani) sulla quale il Comune di Erice esercita il "controllo analogo" ai sensi della normativa in vigore;

Visto il Manuale di uso e manutenzione dell'impianto, denominato MUM;

Visti

- le Prescrizioni previste nel Nulla Osta Tecnico D.P.R. 11/7/1980, n. 753 rilasciato da ANSFISA in data 16.04.2025, nonché il contenuto del verbale ex art. 100 D.P.R. 753/1980 redatto in data 22.09.2025 da ANSFISA;
- il Capitolato tecnico ver. 01 del 2 ottobre 2025, redatto dall'ing. Domenico Anello nella qualità di Direttore di Esercizio dell'impianto funiviario;
- il documento di stima dei costi (CME) per l'esecuzione del restauro delle cabine ver. 01 del 2 ottobre 2025;

Considerato che

- occorre procedere a indire specifica procedura di evidenza pubblica per l'affidamento della FORNITURA E MESSA IN OPERA DEI COMPONENTI NECESSARI PER IL RESTAURO CONSERVATIVO DI N. 42 CABINE OTTO POSTI MODELLO "LA PERLA ALTA" DELLA CABINOVIA AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO CON CABINE AD OTTO POSTI IN SERVIZIO PUBBLICO PER IL TRASPORTO DI PERSONE WC02 TRAPANI (40) – ERICE (703) SITA NEL COMUNE DI ERICE (TP);
- ai sensi di quanto stabilito dalla normativa in vigore e dal MOGC aziendale, occorre fare ricorso alla normativa e alle procedure previste dal Codice dei Contratti Pubblici in vigore;

Richiamati:

- il verbale dell'Assemblea dei Soci del 12 maggio 2025;

- la determina dell'Amministratore unico n. 11 del 20 maggio 2025 con la quale è stata deliberata la delega alla Centrale Unica di Committenza presso il Comune di Erice (Ente capofila) per l'espletamento delle procedure di gara ai fini dell'affidamento della fornitura sopra richiamata e oggetto della presente determinazione;

Vista la nota del 21 maggio 2025 con la quale l'Amministratore Unico di Funierice Service srl comunica al Comune di Erice la volontà di delegare l'espletamento delle procedure di gara alla Centrale Unica di Committenza di cui l'ente è capofila, compresa l'individuazione del RUP, stante l'attuale peculiare condizione della dotazione organica della società;

Vista la nota del 22 settembre 2025, prot. n.36018, con la quale il Comune di Erice comunica di avere indicato il dott. Leonardo Di Benedetto quale funzionario comunale in possesso dell'adeguata competenza tecnica a cui affidare il compito di RUP;

Vista la propria determinazione n.16 del 6 ottobre 2025 di nomina del RUP individuato nel funzionario del Comune di Erice, dott. Leonardo Di Benedetto;

Rilevato che:

- l'appalto in oggetto prevede in prevalenza la fornitura di componenti tecniche e meccaniche, mentre sono complementari il servizio di montaggio e messa in esercizio di tali componenti e la progettazione di tutti gli interventi con la produzione della relativa documentazione tecnica, ai fini del restauro delle n.42 cabine della cabinovia;
- l'importo complessivo dell'appalto è stimato nell'importo complessivo di €.347.000,00 (importo IVA esclusa), come da CME dell'ing. Domenico Anello;
- La stima complessiva dei costi per l'esecuzione della fornitura risulta pari ad €.347.000,00 oltre IVA, di cui €.25.703,00 con carattere di incomprimibilità in quanto relativi agli oneri per la sicurezza (D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.) non soggetti a ribasso;

Dato atto che:

- a) il valore dell'appalto di cui trattasi, determinato ai sensi dell'art.14 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, è superiore alla soglia di rilevanza europea;
- b) ai sensi all'art.14, comma 18, del D.lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii, l'oggetto principale dell'appalto è la fornitura di beni. L'affidamento non può essere scomposto in lotti di funzionali o prestazionali in quanto costituenti un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile in termini prestazionali senza compromettere l'efficacia complessiva del servizio da acquisire (impossibilità funzionale oggettiva);

Richiamato:

- l'art. 17 del D. Lgs. 36/2023 il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Richiamate, altresì, le seguenti disposizioni in materia di acquisto di beni e servizi da parte delle amministrazioni pubbliche:

- l'art. 26, comma 3, della legge 488/99 in materia di acquisto di beni e servizi il quale prevede che le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche per l'acquisizione di beni e servizi ai sensi del d.P.R. 4 aprile 2002, n. 101. La stipulazione di un contratto in violazione del presente comma è causa di responsabilità amministrativa;

- l'art. 1, comma 450 della L. 296/2006 s.m.i. il quale prevede che le Amministrazioni statali centrali e periferiche e le altre Amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore ad € 5.000,00 e di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;
- l'art. 1, comma 449 primo periodo della L. 296/2006 s.m.i. il quale prevede l'obbligo di approvvigionamento utilizzando le convenzioni-quadro per tutte le Amministrazioni in esso indicate mentre nel secondo periodo della norma sopra indicata è prevista la facoltà per le restanti Amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, di ricorrere alle convenzioni CONSIP ovvero di utilizzare i parametri prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;

Accertato che:

- il servizio non è ricompreso in alcuna convenzione stipulata da Consip S.p.A di cui all'art. 26, co. 1 della Legge 488/1999 e successive modifiche;

Ritenuto di procedere alla scelta del contraente ai sensi della succitata normativa procedendo all'indizione di una procedura di evidenza pubblica di rilevanza europea;

Rilevato, altresì, che:

- ai sensi dell'art.149 del Codice dei Contratti, l'appalto in oggetto rientra nell'ambito dei "settori speciali";
- l'appalto verrà espletato in conformità ai principi di cui all'art.19 del D.lgs. 36/2023, ovvero ai principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica;
- l'affidamento dell'appalto avverrà secondo i criteri meglio precisati nel disciplinare di gara;

Ritenuto di assumere quale criterio di selezione delle offerte quella del massimo ribasso ai sensi dell'art.108, comma 3 del Codice, fermo restando che occorre stabilire adeguati requisiti di capacità tecniche, economiche e finanziarie;

Precisato che:

- il fine che il contratto intende perseguire è il restauro di tutte le cabine dell'impianto in oggetto;
- l'oggetto del contratto è l'affidamento dell'appalto di restauro dell'impianto in oggetto;
- le clausole contrattuali sono quelle precisate nel Capitolato speciale d'appalto;
- in considerazione della tipologia dell'appalto, essendoci rischi da lavorazioni interferenti, sono stati stimati i costi per la sicurezza e per la riduzione dei rischi da interferenza ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

Atteso che al fine di procedere all'affidamento del servizio sono stati predisposti i seguenti atti che si allegano:

- Disciplinare di gara (all. A);
- Capitolato speciale d'appalto (All. B);
- Computo Metrico Estimativo (all. C);
- Capitolato Tecnico (all. D);
- Istanza di partecipazione con allegati (all. E);
- Dichiarazione sulla Sicurezza (all. F);

Atteso che in relazione alla presente procedura di selezione del contraente verrà assegnato un Codice Identificativo Gara (CIG) in fase di pubblicazione;

Dato atto che:

- ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. n.36/2023 ss.mm.ii. il Responsabile Unico del Progetto è stato individuato nel funzionario comunale dott. Leonardo Di Benedetto, giusta determinazione di nomina del 6 ottobre 2025;
- che il soggetto che adotta il presente atto non si trova, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizione di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza;
- il soggetto che adotta il presente atto agisce nel pieno rispetto del codice di comportamento dei dipendenti della Società (in analogia a quelle delle pubbliche amministrazioni) in generale, e con particolare riferimento al divieto di concludere per conto della società, contratti di appalto, fornitura, servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente;

Stabilito che l'avvio dell'esecuzione dell'appalto potrà essere richiesto anche in pendenza della stipulazione del contratto, successivamente all'adozione del provvedimento di aggiudicazione, nel rispetto del disposto dell'art.17, comma 8, del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii.;

PRESO ATTO, altresì, che ai sensi dell'art.45 d.lgs. 36/2023 occorre procedere alla stima dei costi per funzioni tecniche a carico della srl Funierice Service, che verranno quantificati con separato provvedimento;

Dato atto che tutti costi discendenti dall'appalto in oggetto pari ad una spesa complessiva a base d'asta di €.347.000,00 oltre IVA, nonché le spese per le funzioni tecniche ex art.45 d.lgs. 36/2023, sono a totale carico della Funierice Service srl;

Visto il D.Lgs. 175/2016 s.m.i.;

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36 e ss.mm.ii.;

Visto il d.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 s.m.i. nella parte ancora in vigore;

Visto il Decreto 19 aprile 2000, n. 145 s.m.i. nella parte ancora in vigore;

Visto l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

Visto il D.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di rischi interferenziali;

D E T E R M I N A

- 1) Di considerare la premessa sopra riportata parte integrante e sostanziale della presente;
- 2) Di stabilire che per l'affidamento dell'appalto in oggetto si procederà mediante procedura aperta con pubblicazione di Bando di Gara di rilevanza europea;
- 3) Di assumere quale criterio di selezione delle offerte quella del criterio del massimo ribasso;
- 4) Di assumere quale requisiti di capacità tecniche, economiche e finanziarie:

Requisiti di Capacità Tecnico Professionale

- idoneità all'installazione e messa in funzionamento di tutte le parti tecniche, elettriche e meccaniche fornite con l'aggiudicazione, con rilascio della relativa documentazione atta a documentare l'attività svolta nel rispetto della normativa di settore (*Decreto del Ministero delle*

Infrastrutture e dei Trasporti n. 203 del 1° dicembre 2015. “Regolamento recante norme regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinate al trasporto di persone” - “Regolamento UE 2016/424 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2016 relativo agli impianti a fune e che abroga la direttiva 2000/9/CE” - Decreto Dirigenziale n. 172 del 18 giugno 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante: Disposizioni e specificazioni tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone - leggi, norme e circolari applicabili in ambito di trasporto funiviario, comprese quelle emesse dalle regioni e provincie autonome competenti in materia)

con produzione di n. 2 certificazioni relativi ad appalti analoghi a quello in oggetto ed eseguiti negli ultimi 5 anni antecedenti a quello di pubblicazione bando di gara di importo minimo per ognuno pari ad almeno € 100.000,00 al netto dell’IVA;

N.B. Per appalti analoghi si intende aver effettuato almeno attività di manutenzione di impianti di trasporto pubblico a fune.

Requisiti di Capacità Economico Finanziaria

- fatturato nel triennio precedente (2022-2023-2024) non inferiore a due volte il valore del presente appalto, di cui il fatturato per attività di revisione di impianti di trasporto pubblico a fune nel triennio di riferimento non deve essere inferiore all’80% del valore del presente appalto;
- 5) Di approvare i seguenti allegati che uniti alla presente ne costituiscono parte integrante e sostanziale:
 - Disciplinare di gara (all. A);
 - Capitolato speciale d’appalto (All. B);
 - Computo Metrico Estimativo (all. C);
 - Capitolato Tecnico (all. D);
 - Istanza di partecipazione con allegati (all. E);
 - Dichiarazione sulla Sicurezza (all. F);
 - 6) Di dare atto che in relazione alla presente procedura di selezione del contraente verrà assegnato un Codice Identificativo Gara (CIG) in fase di pubblicazione;
 - 7) Di dare atto che il responsabile unico del progetto è il dott. Leonardo Di Benedetto e che ai sensi dell’art. 6/bis della Legge n. 241/1990 è stata dichiarata l’assenza di conflitti di interesse in capo al predetto R.U.P;
 - 8) Di demandare alla Centrale Unica di Committenza presso il Comune di Erice l’espletamento delle procedure di gara;
 - 9) Di dare atto che le spese relative al pagamento all’ANAC ammontano ad €250,00;
 - 10) Di dare atto che le funzioni di Responsabile Unico del Progetto del presente appalto, per le fasi della programmazione, della progettazione, dell’affidamento, e dell’esecuzione, verranno espletate dal dr Leonardo Di Benedetto, funzionario comunale giusta determinazione n.16 del 6 ottobre 2025;
 - 11) Di dare atto che con separato provvedimento verrà nominato il Direttore dell’Esecuzione del Contratto (DEC);
 - 12) Dato atto che la spesa complessiva discendente dal superiore appalto, compreso i costi per le funzioni tecniche ex art.45 d.lgs. 36/2023 è a totale carico di Funierice Service srl;
 - 13) dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini degli obblighi di pubblicità e pertanto sarà pubblicato ai sensi dell’art.37 del D.Lgs n.33/2013 nella sezione Amministrazione Trasparente, del sito aziendale e dei soci pubblici;

Documenti allegati SI [x] NO []

Tabella dell’Elenco degli eventuali Documenti Allegati

| |
|----------------------------------|
| - Disciplinare di gara (all. A); |
|----------------------------------|

- Capitolato speciale d'appalto (All. B);
- Computo Metrico Estimativo (all. C);
- Capitolato Tecnico (all. D);
- Istanza di partecipazione con allegati (all. E);
- Dichiarazione sulla Sicurezza (all. F);

Del che il presente verbale.

L'Amministratore Unico
Dott. Gandolfo Spagnuolo