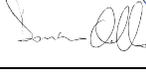


	CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MESSA IN OPERA DEI COMPONENTI NECESSARI PER IL RESTAURO CONSERVATIVO DI N. 42 CABINE OTTO POSTI MODELLO “LA PERLA ALTA” DELLA CABINOVIA AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO CON CABINE AD OTTO POSTI IN SERVIZIO PUBBLICO PER IL TRASPORTO DI PERSONE WC02 TRAPANI (40) – ERICE (703) SITA NEL COMUNE DI ERICE (TP)	Pag. 1/ 5
--	--	------------------

**CABINOVIA AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO CON CABINE AD
OTTO POSTI IN SERVIZIO PUBBLICO PER IL TRASPORTO DI PERSONE
WC02 TRAPANI (40) – ERICE (703)**

**CAPITOLATO TECNICO
PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MESSA IN OPERA
DEI COMPONENTI NECESSARI PER IL RESTAURO
CONSERVATIVO DI N. 42 CABINE OTTO POSTI MODELLO “LA
PERLA ALTA” DELLA CABINOVIA AD AMMORSAMENTO
AUTOMATICO CON CABINE AD OTTO POSTI IN SERVIZIO
PUBBLICO PER IL TRASPORTO DI PERSONE WC02 TRAPANI
(40) – ERICE (703) SITA NEL COMUNE DI ERICE (TP)**

**ESERCENTE: FUNIERICE SERVICE S.R.L.
DIRETTORE DI ESERCIZIO: ING. DOMENICO ANELLO**

			Redatto II TECNICO	Approvato II DE	VISTO ESERCENTE
Ver.	Data	Descrizione delle modifiche	Ing. Domenico Anello	Ing. Domenico Anello	FuniErice Service S.r.l. Il presidente
01	02/10/2025	Seconda stesura			
00	01/07/2025	Prima stesura			

	CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MESSA IN OPERA DEI COMPONENTI NECESSARI PER IL RESTAURO CONSERVATIVO DI N. 42 CABINE OTTO POSTI MODELLO “LA PERLA ALTA” DELLA CABINOVIA AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO CON CABINE AD OTTO POSTI IN SERVIZIO PUBBLICO PER IL TRASPORTO DI PERSONE WC02 TRAPANI (40) – ERICE (703) SITA NEL COMUNE DI ERICE (TP)	Pag. 2/ 5
--	--	------------------

INDICE

1.	REQUISITI GENERALI.....	3
2.	DESCRIZIONE DELLE CABINE (VEICOLI) DELLA CABINOVIA WC02.....	3
3.	RESTAURO CONSERVATIVO DELLE CABINE “LA PERLA ALTA”	4
4.	DISEGNI ORIGINALI DELLE CABINE “LA PERLA ALTA”	5

	CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MESSA IN OPERA DEI COMPONENTI NECESSARI PER IL RESTAURO CONSERVATIVO DI N. 42 CABINE OTTO POSTI MODELLO “LA PERLA ALTA” DELLA CABINOVIA AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO CON CABINE AD OTTO POSTI IN SERVIZIO PUBBLICO PER IL TRASPORTO DI PERSONE WC02 TRAPANI (40) – ERICE (703) SITA NEL COMUNE DI ERICE (TP)	Pag. 3/ 5
--	--	-----------

1. REQUISITI GENERALI

Tutto quanto necessario per il restauro conservativo di n. 42 cabine otto posti modello Perla Alta della Funivia monofune a collegamento temporaneo dei veicoli WC02 “Trapani (40) – Erice (703)” (nel seguito cabinovia WC02) dovrà rispettare le seguenti norme:

- “Regolamento UE 2016/424 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 9 marzo 2016 relativo agli impianti a fune e che abroga la direttiva 2000/9/CE”;
- Decreto Dirigenziale n. 172 del 18 giugno 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante: Disposizioni e specificazioni tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone;
- delle altre leggi, norme e circolari applicabili in ambito di trasporto funiviario, comprese quelle emesse dalle regioni e provincie autonome competenti in materia.

2. DESCRIZIONE DELLE CABINE (VEICOLI) DELLA CABINOVIA WC02

L’impianto è dotato di n. 42 veicoli chiusi a otto posti modello “La Perla Alta” prodotte dalla D.I.R.P.A. In particolare, sono presenti n. 38 cabine ordinarie e n. 4 cabine per diversamente abili. Le differenze sostanziali delle due tipologie di cabine sono relative soltanto alla tipologia di sedute che nelle cabine ordinarie sono composte da tre panche e nelle cabine per diversamente abili sono costituite da otto sedute indipendenti ribaltabili.

Il veicolo nel suo complesso è formato da un braccio di sospensione collegato con la morsa, da un elemento elastico con funzione di ammortizzatore e dalla cabina.

La cabina è denominata "LA PERLA ALTA", può alloggiare 8 passeggeri tutti seduti fronte a fronte in modo semicircolare. Tra gli schienali è prevista una distanza di ca. 175 cm che consente il mantenimento del passaggio centrale libero.

L’altezza interna è di circa 168 cm e l’apertura della porta misura circa 80 cm consentendo un facile accesso ed il raggiungimento di tutti i posti della cabina.

La cabina è costruita in vetroresina impregnata, con l'utilizzo di materiali particolari aventi resistenza al fuoco rispondente alle richieste della norma, in particolare al punto 3.19.4.6. del D.M. 8 marzo 1999 ed è sostenuta da un'ossatura portante in acciaio-alluminio, è dotata di ampie vetrate e sedili.

La cabina è sospesa ad una sospensione tubolare articolata che ne permette le oscillazioni nei due piani verticali. La cabina, con involucro in vetroresina, è sostenuta da un telaio metallico in tubi quadri, conformato in pianta ad "H", sospeso alla sospensione. All'estremità dei bracci del telaio sono fissati n.4 montanti tubolari che supportano la struttura in tubi del telaio inferiore, anch'esso conformato ad "H", che sostiene il pavimento della cabina.

	CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MESSA IN OPERA DEI COMPONENTI NECESSARI PER IL RESTAURO CONSERVATIVO DI N. 42 CABINE OTTO POSTI MODELLO “LA PERLA ALTA” DELLA CABINOVIA AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO CON CABINE AD OTTO POSTI IN SERVIZIO PUBBLICO PER IL TRASPORTO DI PERSONE WC02 TRAPANI (40) – ERICE (703) SITA NEL COMUNE DI ERICE (TP)	Pag. 4/ 5
--	--	-----------

La struttura portante è in acciaio, ad esclusione dei montanti e del telaio inferiore, in lega di alluminio. I sedili sono integrati all'involucro autoportante, il cui peso viene sopportato in parte dalla struttura di base, in parte dal telaio superiore, cui è collegato con l'interposizione di elementi atti a smorzare la trasmissione di vibrazioni.

3. RESTAURO CONSERVATIVO DELLE CABINE “LA PERLA ALTA”

Il presente documento riporta le specifiche per l’affidamento della fornitura e messa in opera dei componenti necessari per il restauro conservativo di n. 42 cabine otto posti modello “La Perla Alta” della cabinovia ad ammorsamento automatico con cabine ad otto posti in servizio pubblico per il trasporto di persone WC02 Trapani (40) – Erice (703) sita nel comune di Erice (TP).

Al fine di consentire sempre l’esercizio nel rispetto delle esigenze di un servizio di trasporto pubblico locale, il restauro conservativo delle cabine deve avvenire per gruppi in modo tale che sia completato entro il 30/9/2026. In particolare, le lavorazioni dovranno essere eseguite per gruppi da 8 cabine per volta e un gruppo formato da 10 cabine.

Nello specifico le attività previste da eseguire su tutte le 42 cabine e da completare entro il 30/09/2026 sono le seguenti:

3.1 Dismissione con smaltimento e fornitura e installazione degli elementi in policarbonato trasparente

La dismissione con smaltimento e fornitura e installazione degli elementi in policarbonato trasparente dello spessore minimo di 3,3 mm, indicati con i numeri 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 11 nel disegno di progetto LEITNER 41083021 allegato alla presente. La fornitura e installazione riguarderà anche le relative guarnizioni e la fornitura e posa in opera del silicone specifico necessario.

3.2 Dismissione e smaltimento della vecchia tappezzeria e fornitura e installazione della nuova tappezzeria e imbottitura con sistemazione dei supporti delle sedute

La nuova tappezzeria dovrà essere di tipo ignifugo in poliestere, impermeabile, antimuffa, resistente a tagli e abrasioni e dovrà essere di colore nero. Dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

- Resistenza >100.000 cicli Martindale (EN ISO 12947:1999 Part 2)
- Resistenza UV: ISO 105 B02 \geq 7/8 (Blue Wool Scale)
- Crepatura dovuta al freddo -23°C
- Protezione Antibatterica
- Supporto e rivestimento resistenti alla muffa
- Resistente alle macchie di solfuro
- Certificazione antifiamma: Europeo EN 1021 Part 1 & 2, Codice internazionale IMO Res.

	CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E MESSA IN OPERA DEI COMPONENTI NECESSARI PER IL RESTAURO CONSERVATIVO DI N. 42 CABINE OTTO POSTI MODELLO “LA PERLA ALTA” DELLA CABINOVIA AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO CON CABINE AD OTTO POSTI IN SERVIZIO PUBBLICO PER IL TRASPORTO DI PERSONE WC02 TRAPANI (40) – ERICE (703) SITA NEL COMUNE DI ERICE (TP)	Pag. 5/ 5
--	--	-----------

MSC.307 (88) (FTP 2010 Code) Annex 1 Part 8, USA FMVSS 302.
Anche l’imbottitura dovrà essere di tipo ignifugo.

3.3 Dismissione con smaltimento e fornitura e posa in opera di nuove radio riceventi

Le nuove radio riceventi da inserire in cabina in sostituzione delle esistenti dovranno essere alimentate a 12 V. La frequenza di lavoro dovrà essere 442,5875 MHz e non può essere modificata in quanto frequenza assegnata e dedicata vista la presenza del vicino aeroporto.

3.4 Dismissione e smaltimento della moquette esistente a pavimento e sua sostituzione con lamiera di alluminio mandorlata

La lamiera di alluminio mandorlata o bugnata dovrà avere uno spessore minimo di 2 mm ed essere opportunamente fissata con rivetti.

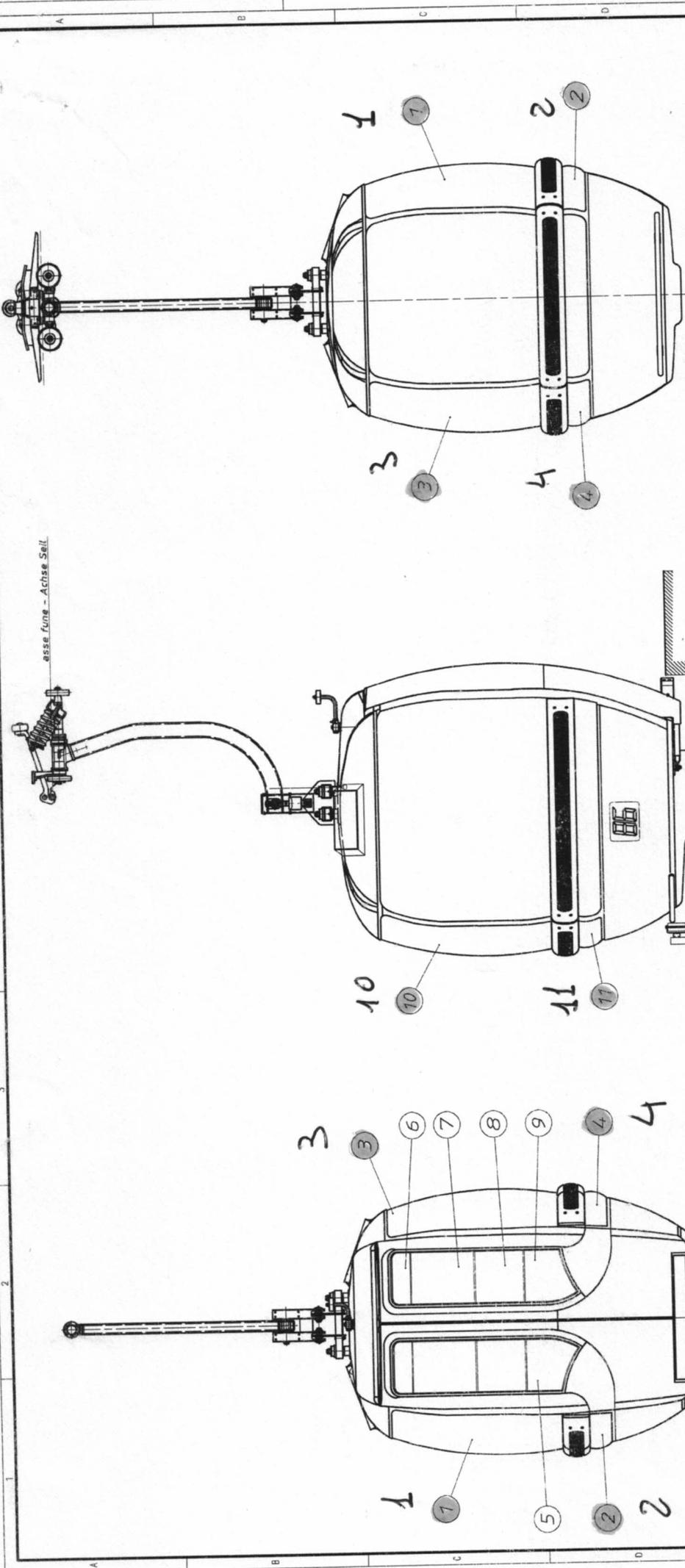
3.5 Dismissione con smaltimento e fornitura con installazione di nuove spazzole paraspifferi installati al di sotto delle porte automatiche di accesso.

3.6 Verniciatura integrale delle cabine.

La verniciatura dovrà essere eseguita con prodotti idonei alla vetroresina, riguarderà le superficie esterne e interne attualmente verniciate, il colore dovrà essere simile a quello esistente. Dovranno includersi le lavorazioni e i prodotti necessari per il corretto fissaggio della nuova vernice al supporto esistente e la sostituzione di tutti gli adesivi presenti.

4. DISEGNI ORIGINALI DELLE CABINE “LA PERLA ALTA”



esse fune - Achse Seil

POS.	DESCRIPTION	DIMENSION	MATERIAL	QTY	UNITING	UNIT	WEIGHT	ITEM ID
13	SEILWAY							
11	ACHSE	360X33X768	CAB	4			1.16	41082655
10	GRÖSSES FENSTER - HINTEN	360X33X768	CAB	4			1.17	41082654
9	GRÖSSES FENSTER - VORSEITE		CAB	1			0.00	41082654
8	FENSTER TÜR - HOHE KABINE		CAB	1			0.00	41082618
7	FENSTER TÜR - HOHE KABINE		CAB	2			0.00	41082785
6	FENSTER TÜR - HOHE KABINE		CAB	2			0.00	41082782
5	FENSTER TÜR - HOHE KABINE		CAB	2			0.00	41082781
4	FENSTER TÜR - HOHE KABINE		CAB	2			0.00	41082780
3	FENSTER - HINTER LÄNKEN		CAB	1			0.00	41082784
2	FENSTER - HINTER LÄNKEN		CAB	1			0.00	41082972
1	FENSTER - HINTER LÄNKEN		CAB	1			0.00	41083016
							0.00	41082671
							0.00	41083009

CAB LA PERLA ALTA
WINDOWS TALL CABIN
FENSTER HOHE KABINE

DATE: 31/03/2016
 DRAWING NO: A2
 PROJECT: Zanelli Nicola
 CLIENT: Loma Cuido
 MANUFACTURER: LEITNER

WEIGHT: 0 kg
 HEIGHT: 1:20

41083021

THIS DRAWING AND ITS CONTENTS ARE THE PROPERTY OF LEITNER S.p.A. UNLESS OTHERWISE INDICATED. REPRODUCTION IS PROHIBITED.

